

Ergänzungen zum Flussführer der Guide de Navigation Fluviale (GNF) für Saône(Bd. 10) und Rhône (Bd. 16)

Wir haben diese Informationen auf unserer Fahrt auf der Saône und Rhône im Sommer 2002 verwandt und anschließend um Informationen erweitert, die für Wanderruderer interessant sind. Vielen Dank auch an Nicolas Michael, (www.klosterrudern.de) der die Tour im Frühjahr 2002 gerudert ist und uns mit weiteren Infos und dem Foto vom Gefahrenschild versorgt hat.

Da es in Frankreich keine Wanderruderer gibt, trifft man bei Schleusenwärtern auf wenig Verständnis, wenn man die Gebote und Verbote verletzt. Auf der Rhône empfiehlt es sich direkt umzutragen, statt mit Schleusenwärtern zu diskutieren. Dabei empfiehlt sich ein Bootswagen, weil die Strecken teilweise recht weit sind.

Diese Auflistung ist nicht als vollständig anzusehen. Für Ergänzungen sind wir sehr dankbar.

!! Wichtig: An den Einsatzstellen, die wir in Altarme benutzt haben, stehen Warnschilder, die so aussehen:



Sofern jemand weitere Infos hat, insbesondere Umtragestellen, die wir nicht genutzt haben, dann teilt uns diese doch bitte per mail an markus@rudern-macht-doof.de mit.
Vielen Dank!

Wir wünschen Euch viel Spass auf Eurer Frankreichwanderfahrt!

Saône

367-364	Kanal links / rechts daneben der alte Arm (dérivation de Port sur Saône) Durchfahrt verboten
366	Port sur Saône Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor
365 links	Service de la Navigation: Subdivision de Port sur Saône 03 84 91 51 44
365	Hafen mit Slipanlage Campingplatz (rechts) geeignete Einsatzstelle im Saône Altarm bei km 364,5 am Campingplatz
364,4	Automatikschleuse (Port sur Saône 5) 1,90m 03 84 91 50 66 vor und nach der Schleuse sind jeweils Anlegestellen links
361 links	Wehr !Querströmung nach links! → rechts halten
361	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor
360	Automatikschleuse (Chemilly 6) 0,7m 03 84 92 72 74
357 rechts	Zum Wehr in St.Albin Campingplatz bei 356
357 links	Kanal (dérivation de Scey) Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor
353,6	Automatikschleuse (Scey sur Saône 7) 03 84 92 74 03
353-343	Alter Arm links /rechts Kanal (dérivation de St.Albin)
353 links	Wehr / Durchfahrt verboten
353 rechts	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor Tunnel (680m) Zwischen Wehr und Tunneleinfahrt links kann man bei entsprechendem Wasserstand ausheben und über einige Wiesen umtragen (ca. 500m)
343,6	Automatikschleuse (Rupt 8) 03 84 68 80 06
343-336	Rechts halten (links sind kurze alte Arme+Inseln)
341 links	Wehr / Durchfahrt verboten !! Querströmung nach links !! rechts halten
341	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor
340,2	Automatikschleuse (Chantes-Rupt 9) 2,56m 03 84 92 70 63
340 rechts	Anlegestelle
338	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor = Hochwasserschutztor Links ist ein alter Arm / Durchfahrt verboten
335-334	Links halten !Insel!
332	Soing

	Links alter Arm in die Stadt mit Wehr (gesperrt) Campingplatz links (hinter dem alten Arm)
333 rechts	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
333-329	Kanal (dérivation de Soing)
329,4	Schleuse (Soing 10)
328 rechts	Alter Arm + Wehr Durchfahrt verboten
328 links - 324	Kanal (dérivation de Charentenay)
324,3	Automatikschleuse (Charentenay 11) 03 84 78 43 57
324 links	Alter Arm befahrbar 1,5m Tiefgang
324 rechts- 318	Kanal (dérivation de Ferrières lès Ray) Schleuse 03 84 78 01 43
315 links	Alter Arm / Durchfahrt verboten / Wehre Hier befinden sich im Altarm 2 Wehre hintereinander ca. 2 km auseinander. Wir haben uns durch den Tunnel schleppen lassen, haben aber auch Ärger dafür bekommen.
315 rechts - 307	Kanal (dérivation de Savoyeux) Am ersten Wehr vor Seveux kann man rechts am Ufer recht problemlos umtragen. Beim zweiten Wehr bei Savoyeux haben wir am linken Ufer angelegt und neben den vier kleinen Inseln umgetragen, ziemlich weit. (Info von Nicolas Michael)
315 rechts	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
311 rechts	Tunnel 643m
306,8	Schleuse (Savoyeux 13) 3,62m 03 84 67 11 69
298 rechts	Alter Arm / Durchfahrt verboten / Wehr
298 links-296	Kanal (dérivation de Vereux)
298	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
296,2	Schleuse (Vereux 14) 1,68m 03 84 67 33 96
289 rechts	Alter Arm / Wehr / Durchfahrt verboten
289 links-287	Kanal (dérivation de Rigny)
289 links	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
287,7	Schleuse (Rigny 15) 1,86 m 03 84 65 13 54
285 links	Wassersportzentrum
283 rechts	Service Naviagtion 03 84 65 11 02
283 links	Wehr
283 rechts	Schleuse (Gray 16) 1,69m 03 84 65 27 63
283	Gray Campingplatz links links Anlegesteg des Rudervereins Gray
275 links	Alter Arm / Durchfahrt verboten / Wehr
275 rechts-270	Kanal (dérivation d'Apremont)
275 rechts	Untiefe 0,7 m
270	Schleuse (Apremont 17) 2,17m 03 84 67 40 96

269	Rechts halten !Insel!
260,4 links	mögliche Pausenstelle
259 links	Alter Arm / Durchfahrt verboten
258 rechts	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
258 rechts - 254	Kanal (dérivation d'Heuilley)
254,5	Schleuse (Heuilley 18) 1,98m 03 80 36 19 37
242 rechts	Alter Arm / Wehr / Durchfahrt verboten
242 links-239	Kanal (dérivation de Poncey)
242	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
239,6	Schleuse (Poncey lès Athée 19) 1,88m 03 80 47 15 63
234	Auxonne Wassersportzentrum rechts (3x) Campingplatz links RV Auxonne rechts gegenüber den 2 Wassertürmen
233 links	Wehr / Durchfahrt verboten
233 rechts-230	Kanal (dérivation d'Auxonne)
232	Gelegentliche Schleuse = Hochwasserschutztor
229,8	Schleuse (Auxonne 20) 1,84m 03 80 37 32 67
221-220	Links halten !Insel!
219 links	Canal du Rhône au Rhin
215	St. Jean de Losne Hinter der Brücke links am Ende der Anlegetreppe mögliche Pausenstelle
208 rechts	Alter Arm / Wehr / Durchfahrt verboten
208 links - 187	Kanal (dérivation Pagny-Seurre)
187,45	Schleuse (Seurre 7) 3,75m 03 80 21 13 96
187	Seurre Links + rechts Campingplätze hinter der Schleuse links in den ersten Yachthafen. Am Ende befindet sich eine Slipanlage zum Ausheben
185-184	Rechts halten / links alte Schleuse
179 links	Alter Arm / Wehr / Durchfahrt verboten
179 rechts - 175	Kanal
175,35	Schleuse (Ecuelles 6) 3,2m 03 85 91 53 54
172-166	Links halten
167 links	Doubs
145 rechts	Canal du Centre
144	Chalon sur Saône In Chalon rechts halten
ca. 142,5 rechts	Ruderverein in Chalon sur Saône:
119 links	Schleuse (Ormes 4) 2,6m 03 85 40 23 87

107-106	Rechts halten
106 links	La Seille
105-104	Links halten
103 rechts	hinter Brücke rechts alter Fähranleger; mögl. Pausenstelle
102-101	Rechts halten
97 links	Canal de Pont de Vaux
97-94	Rechts halten
85-83	Links halten
80	Macon
82 links - 79	Kanal (dérivation de Macon)
82 rechts -81	Regattastrecke für Ruderboote Ruderverein Mâcon rechts
76-75	Links halten
68-66	Links halten
62 links	Wehr
62 rechts	Schleuse (Dracé 3) 3,2m 04 74 66 29 54
61 rechts	gegenüber alter Schleuse mögl. Pausenstelle
54-52	Links halten / rechts alter Arm
50	Links halten
41	Villefranche sur Saône
40 rechts	Ruderverein in Villefranche
33-29	Links halten
31 links	Trévoux RV Trévoux, vor Trévoux Fußgängerbrücke mit Bootsanlegeplatz, und Campingplatz
26	Links halten / rechts Wehr
22,5 rechts	Yachting 69 (in der GNF eingekreist) mögliche Pausenstelle mit Eisdiele
20-19	Links halten
17 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
17 links	Schleuse (Couzon 3) 4m 04 78 22 30 92
14	Links fahren ! rechts Gegenverkehr
10	Lyon – Caluire Links halten
ca. 9 links	Ruderverein in Lyon Caluire Cercle de l'aviron de Lyon

Rhône

0 links	Rhône
4 rechts	Alter Arm / Wehr / Durchfahrt verboten Evtl. Umtragen, weil der Kanal dreckig, langweilig und stinkend ist. Ob dieses möglich ist wissen wir nicht.
4 links	Schleuse (Pierre Bénite) 11,8m 04 78 70 99 89
4 rechts - 15	Kanal; Nase zu, es stinkt die nächsten 10km!!!
21-22	links halten
26 rechts	Ruderverein Saint-Romain-en-Gal direkt hinter kl. Insel rechts am Festland unter Autobahnbrücke
26-27	Links halten
33 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
33 links	Schleuse (Vaugris) 6,7 m 04 74 53 45 72 Wir haben direkt hinter der Schleuse eingesetzt. Der Schlamm sah sehr ölig aus. Evtl. weiter flußab versuchen.
42 rechts	Condrieu Ruderverein Condrieu Hafeneinfahrt für Ruderboote
51 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
51 links - 63	Kanal
51 rechts	St. Pierre de Boeuf
52 rechts	Nebenarm ist befahrbar (lt. GNF) In der Bucht rechts vom Wehr befindet sich eine Servicezufahrt, an der man ausheben kann. Parallel zur Kanustrecke kann man an das Unterwasser gelangen und dort einsetzen.
km 60,4 (Altarm)	unüberwindbares Hindernis („Seuil infranchissable“) quer durch den Fluss: Dabei handelt es sich um eine Spundwand, die Quer durch den Fluss führt. Achtung! Sie ist sehr schwer erkennbar, da vollständig überspült. Man kann sie daran erkennen, dass sich am Ufer Betonfundamente befinden. Vorher rudert man unter einer Stromleitung hindurch. Am rechten Ufer kurz vor dem Fundament kann man ausheben.
59 (Kanal)	Schleuse (Sablons) 15,3 04 75 31 04 49 rechts Wehr
82 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
82 links - 87	Kanal
86	Schleuse (Gervans) 11,8m 04 75 03 35 75 Am Anfang der Spundwand führt ein Serviceweg ins Wasser, an dem man ausheben kann. Einsetzen direkt hinter der Schleuse möglich. Am Ende des Schleusenkanals sehr steinig
90 links	Tain l'Hermitage Ruderverein Tain l'Hermitage am Stadteingang links Fahne "Aviron France"
98 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten Das Ruderrevier von Valence geht bis ca. 500m vor dem Wehr, weil sich dort Flachstellen und Kiesbänke befinden.
98 links-108	Kanal
Kanal:	Einsatzstelle in die alte Rhône

103 rechts	Ausheben an einer der kleinen Treppen
Kanal: 102 links	Isère
Kanal : 105 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
Kanal: 106 links	Schleuse (Bourg-les-Valence) 04 75 83 81 35
111	Valence
112 links	Ruderverein Valence
119 links	Wehr / Durchfahrt verboten
119 rechts - 126	Kanal
124 rechts	Schleuse (Beauchastel) 13,65m 04 75 85 17 94
124 links	Wehr
135 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
135 links - 144	Kanal
142 rechts	Schleuse (Logis-Neuf) 13,75m 04 75 90 06 24
142 links	Wehr / Durchfahrt verboten
152 rechts	Wehr / Durchfahrt verboten
152 links - 166	Kanal
156	Montélimar
164 rechts	(Kanal) Schleuse (Châteauneuf) 18,5m 04 75 90 70 33
164 links	Wehr / Durchfahrt verboten

Steine, Dämme und sonstige Hindernisse im Wasser sind nicht eingezeichnet !!